Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024

Dossier de prensa: Škoda Scala y Škoda Kamiq

Contenido

Introducción	**2**
Exterior	**4**
Interior	**6**
Propulsores	**8**
Seguridad	**10**
Škoda Scala y Škoda Kamiq Monte Carlo edition	**12**
Una historia de éxito	**14**

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on Twitter: @skodaautonews

INTERNAL

Škoda Scala y Kamiq: actualización integral para el dinámico dúo compacto

- **Aspecto renovado, gama de propulsores actualizada y características de seguridad aún más completas**
- **Diseño más dinámico para el Scala y mayor presencia SUV para el Kamiq**
- **Estreno de los faros Matrix LED en los dos modelos compactos**
- **Interior mejorado con materiales sostenibles, pantallas digitales y nuevas funcionalidades Simply Clever**
- **Tres motores de gasolina 1.0 y 1.5 TSI de la generación evo2 con potencias comprendidas entre 70 kW (95 CV) y 110 kW (150 CV)**
- **Nuevo equipamiento de seguridad y sistemas de asistencia propios de clases superiores**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Škoda Auto ha actualizado su exitoso dúo compacto. Los paragolpes delantero y trasero rediseñados y los faros más afilados añaden un toque aún más deportivo al Scala y contribuyen a aumentar la presencia SUV del Kamiq. Además, ambos vienen con un interior renovado con varias Design Selections a elegir y nuevos materiales sostenibles. Tres motores de la actual generación evo2 con potencias comprendidas entre 70 y 110 kW, así como una amplia gama de características de seguridad y sistemas de asistencia completan la actualización del modelo.

Klaus Zellmer, presidente del Comité Ejecutivo de Škoda Auto, afirma: "El popular dúo formado por el utilitario Scala y el SUV urbano Kamiq ha abierto nuevos caminos para Škoda. Ahora estamos sentando las bases para continuar esta historia de éxito con una actualización integral que incluye diseños refinados, materiales nuevos y sostenibles, motores optimizados e innovadores funcionalidades Simply Clever". Los renovados Scala y Kamiq responden a las cambiantes necesidades y expectativas de los exploradores cotidianos de todo el mundo".

Tres niveles de acabado y seis Design Selections

El Scala tiene ahora un aspecto aún más deportivo gracias a un diseño exterior renovado con nuevos paragolpes delantero y trasero. El Kamiq irradia ahora aún más presencia SUV, con detalles visuales como un difusor plateado con tres aberturas. Además, ambos modelos incorporan una parrilla rediseñada y, por primera vez, faros Matrix LED opcionales. En la parte trasera, el portón trasero eléctrico opcional del Scala y el Kamiq incluye ahora también el pedal virtual. También son nuevas varias funcionalidades Simply Clever. Con la pantalla digital de 8 pulgadas de serie y la pantalla de infoentretenimiento de 8 pulgadas, el cuadro de instrumentación de los dos modelos compactos es ahora totalmente digital. Cuatro puertos USB C con 45 vatios de potencia de carga y un Phone Box con una potencia de 15 vatios para carga inalámbrica y refrigeración están disponibles como opción. Como parte de la

actualización, Škoda también introduce una nueva estructura de gama con los tres niveles de acabado Essence, Selection y Monte Carlo y seis Design Selections para el interior. Además, se utilizan materiales como tejidos reciclados, cáñamo y el kenaf para la tapicería y los paneles de las puertas.

Propulsores más potentes y eficientes

Dos nuevos motores tricilíndricos 1.0 TSI de la generación evo2 de la familia de motores EA211 son ahora aún más eficientes, gracias a nuevas mejoras de hardware y software. Entre otras optimizaciones, éstas incluyen el control variable de las válvulas de admisión y escape y turbocompresores de geometría variable (VGT), así como inyectores de diez orificios para una mezcla aire-combustible aún más homogénea. El 1.5 TSI incorpora un sistema optimizado de desactivación activa de cilindros ACT+. Los tres motores ofrecen potencias comprendidas entre 70 kW (95 CV) y 110 kW (150 CV).

Equipamiento completo para mejorar la seguridad activa y pasiva

El Škoda Scala y el Kamiq se encuentran entre los vehículos más seguros de sus respectivos segmentos gracias a las carrocerías extremadamente resistentes a la torsión y a los numerosos sistemas de asistencia de segmentos de vehículos superiores que vienen de serie en ambos modelos. Entre ellos se incluyen, por ejemplo, los sistemas de asistencia basados en cámaras, como Front Assist con monitor de peatones, Lane Assist y reconocimiento de señales de tráfico. La versión mejorada de ambos modelos compactos incorpora también el sistema Easy Light Assist, que enciende y apaga automáticamente las luces de cruce. A partir del acabado Selection, el equipamiento incluye también el control de crucero con limitador de velocidad, el sistema de control de presión de los neumáticos (TPM+) y faros antiniebla delanteros LED.

Más de 670.000 Scala y Kamiq entregados

El Škoda Scala y el Škoda Kamiq llevan marcando la pauta en sus segmentos de vehículos desde 2019. Hasta la fecha, más de 670.000 unidades de estos dos exitosos modelos han salido de la línea de producción de la planta principal de Škoda en Mladá Boleslav. El Škoda Scala y el Škoda Kamiq se encuentran entre los 10 modelos más exitosos de Europa en sus respectivas categorías.

Exterior: diseño aún más distintivo y estreno de la tecnología Matrix en ambos modelos

- **Los paragolpes renovados y la nueva parrilla Škoda mejoran aún más el aspecto visual**
- **Faros rediseñados, ahora también disponibles con tecnología Matrix LED y luces antiniebla delanteras LED integradas**
- **Nuevas llantas, nueve colores y debut de un pedal virtual opcional para el portón trasero**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Škoda Auto ha afinado el diseño de sus dos modelos compactos Scala y Kamiq introduciendo modificaciones estéticas en la parte delantera y trasera. El cambio más significativo viene representado por los faros rediseñados, que ahora también están disponibles con tecnología Matrix LED.

Paragolpes delantero y trasero rediseñados y mayor uso de materiales sostenibles

La renovación de Škoda enfatiza las características que definen al Scala y al Kamiq produciendo una impresión inmediata. El Scala hatchback, inspirado en el dinámico concept car Vision RS, fue el primer Škoda en llevar el lenguaje de diseño actual a la clase compacta. Ahora, tiene un aspecto aún más deportivo. El nuevo paragolpes delantero del modelo ofrece unas nuevas aletas laterales distintivas, que dividen la toma de aire central. Las cortinas de aire son más prominentes. El paragolpes trasero del Scala presenta dos elementos en forma de ala pintados en el color de la carrocería. Enmarcan el difusor y se hacen eco del diseño frontal. Con el Kamiq, los diseñadores se han centrado en ofrecer una presencia SUV más robusta. Un robusto difusor plateado con tres aberturas sirve de llamativa protección de los bajos. Parte del gran difusor negro está ahora acabado en plata. Ambos vehículos incorporan el lettering de la marca en línea con el nuevo lenguaje de diseño de Škoda en el portón trasero y los faros antiniebla traseros están integrados en el paragolpes trasero de cada modelo. El uso extendido de polipropileno y poliéster reciclados, así como de harina de madera y kenaf en lugares como los pasos de rueda, el vierteaguas bajo el parabrisas y el revestimiento del techo, aumentan aún más la proporción de materiales sostenibles.

Parrilla Škoda octogonal y debut de los faros Matrix LED opcionales

La rediseñada parrilla de Škoda es ahora octogonal y ligeramente más vertical en el Kamiq que antes. Las lamas dobles características de los modelos SUV compactos de Škoda convergen en forma de U en la parte inferior. Los faros básicos de ambos modelos utilizan tecnología LED en toda su extensión. Ambos modelos ofrecen ahora por primera vez faros Matrix LED opcionales, que permiten a los conductores mantener las luces largas encendidas de forma continua sin deslumbrar al tráfico que circula en sentido contrario. Los coches que circulan en sentido contrario son detectados por una cámara que los excluye

automáticamente del haz de luz. La intensidad de la luz de carretera se ha aumentado un 50% en el Scala y un 40% en el Kamiq. En el Scala, los faros son más finos que antes, con módulos LED cristalinos. Las luces diurnas están ahora divididas en dos finas tiras de LED, creando una nueva firma lumínica. Los característicos faros divididos del Kamiq tienen nuevas proporciones. El elemento superior es ahora más delgado y utiliza cuatro módulos LED de diseño afilado para producir las luces de circulación diurna, así como intermitentes animados en la parte delantera, una característica exclusiva de este modelo de Škoda. Por otro lado, el grupo óptico inferior es ahora más grande. Presenta unos llamativos módulos matriciales hexagonales con luces puntuales adicionales debajo para una función de luz de carretera mejorada. Los nuevos faros antiniebla delanteros LED están ahora integrados en las cortinas de aire del Scala y el Kamiq. En los faros traseros LED rediseñados, la versión superior opcional incorpora intermitentes animados y nuevos gráficos luminosos en forma de L.

Estreno del pedal virtual y nuevas llantas de aleación

Por primera vez, el portón trasero eléctrico opcional del Scala y el Kamiq incluye también el pedal virtual. Esto permite abrir el portón trasero fácil y cómodamente con un movimiento del pie por debajo del paragolpes trasero. La llanta de aleación de 17 pulgadas Kajam y las llantas de 18 pulgadas Fornax y Ursa son nuevas incorporaciones a la gama de llantas de 16 a 18 pulgadas. Para el Scala se puede elegir entre seis acabados de pintura metalizada y tres colores sólidos, incluido el Gris Acero, que es exclusivo del hatchback entre estos dos modelos. Para el Kamiq, hay dos colores sólidos y siete acabados de pintura metalizada. El color Naranja Phoenix metalizado es exclusivo del SUV urbano. El Kamiq también está disponible con el acabado Colour Concept, que tiene el techo, los pilares A y los retrovisores exteriores pintados en negro.

Dimensiones – Scala		
Longitud:	[mm]	4.362
Anchura:	[mm]	1.793
Altura:	[mm]	1.471
Distancia entre ejes:	[mm]	2.649
Capacidad del maletero: estándar / máxima	[l]	467 / 1.410

Dimensiones válidas en orden de marcha

Dimensiones – Kamiq		
Longitud:	[mm]	4.241
Anchura:	[mm]	1.793
Altura:	[mm]	1.531
Distancia entre ejes:	[mm]	2.651
Capacidad del maletero: estándar / máxima	[l]	400 / 1.395

Dimensiones válidas en orden de marcha

Interior: seis Design Selections, materiales sostenibles y pantalla digital de 8 pulgadas de serie

- **Numerosos paquetes, opciones individuales y nuevas funcionalidades Simply Clever**
- **Los materiales sostenibles de la tapicería y los paneles de las puertas incluyen tejidos reciclados, cáñamo y kenaf**
- **Pantalla digital de 8 pulgadas de serie y Virtual Cockpit de 10 pulgadas como opción**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Para el interior de los nuevos Scala y Kamiq hay disponibles seis Design Selections diferentes, que combinan innovadores materiales sostenibles y nuevos elementos decorativos. Ahora se incluye de serie una pantalla digital de 8 pulgadas, mientras que los extras opcionales vienen agrupados en 13 paquetes temáticos y como opciones individuales.

Una nueva estructura de gama que ofrece seis Design Selections diferentes

Con la actualización del Scala y el Kamiq, Škoda introduce Design Selections para el interior de sus dos modelos compactos. Mientras que el nivel de acabado Essence y las versiones Monte Carlo se ofrecen como una Design Selection específica, el nivel de acabado Selection ofrece la posibilidad de elegir entre las Design Selections Loft, Lodge, Dynamic y Suite. Otras características se incluyen en 13 paquetes temáticos o pueden pedirse como opciones individuales.

Materiales sostenibles para la tapicería, moquetas y alfombrillas

Con estas Design Selections, ambos modelos recibirán también nuevas tapicerías y molduras decorativas que utilizan tejidos reciclados para la tapicería, las moquetas y las alfombrillas. También se utilizan materias primas naturales y renovables: los paneles de las puertas y el refuerzo estructural del techo, por ejemplo, están fabricados en parte con fibras de cáñamo y kenaf. El embellecedor decorativo de los volantes tiene ahora un exclusivo acabado en Unique Dark Chrome.

Pantalla digital de 8 pulgadas de serie y Virtual Cockpit personalizable como opción

Los Scala y Kamiq mejorados vienen con una pantalla digital de 8 pulgadas de serie en todos los modelos. El paquete de navegación incluye una pantalla táctil de 9 pulgadas. El Virtual Cockpit, opcional y personalizable, ofrece una pantalla de 10 pulgadas. Por primera vez, está disponible una actualización opcional que ofrece dos puertos USB-C adicionales, cada uno con hasta 45 vatios de potencia. Esto se suma a los dos puertos USB-C que vienen de serie. Proporcionan carga rápida para smartphones y tabletas e incluso pueden alimentar un ordenador portátil. El Phone Box permite la carga inductiva de smartphones a 15 vatios e

incluye una función de refrigeración. Para que el manejo del Climatronic sea aún más intuitivo, el panel de control incorpora ahora botones táctiles para controlar la velocidad del ventilador.

Nuevas funcionalidades Simply Clever para los modelos compactos

Además de los clásicos de Simply Clever, como el rascador de hielo con indicador de la profundidad del dibujo de los neumáticos en la tapa del depósito de combustible -ahora fabricado con plástico reciclado-, otras funcionalidades Simply Clever han llegado a los renovados Scala y Kamiq. El pedal virtual para el portón trasero eléctrico está disponible en estos modelos por primera vez. En otra primicia, los bolsillos para smartphones en los respaldos de los asientos delanteros aumentan la comodidad de los pasajeros traseros, al igual que una caja que se fija al túnel central y se vuelve a quitar con la misma facilidad. Los pasajeros pueden guardar pequeños objetos en esta caja, que también incluye un portavasos flexible. Ahora también hay disponible un soporte para tabletas para los asientos deportivos.

Resumen de las Design Selections

Nivel de acabado	Design Selection	Asientos	Molduras decorativas	Detalles	Techo
Essence	Studio	Tela negra-gris	Negro granulado	Negro	Gris
Selection	Loft	Tela negra/gris Krepp	Gris Krepp	Negro	Gris
	Lodge	Tela negra/Suedia gris	Suedia Gris	Cobre	Gris
	Dynamic	Asientos deportivos, tela Negra /Suedia negro	Suedia Negro	Rojo	Negro
	Suite	Cuero negro/Suedia negro	Suedia Negro	Cromo	Gris
Monte Carlo	Monte Carlo	Asientos deportivos, tela negra/aspecto de carbono	Aspecto de carbono	Rojo	Negro

Sistemas de propulsión: motores de gasolina TSI aún más eficientes de la última generación evo2

- **Motores de última generación con potencias comprendidas entre 70 kW (95 CV) y 110 kW (150 CV)**
- **Mayor potencia en una gama de revoluciones más amplia para la unidad 1.0 TSI más potente**
- **Software actualizado para un funcionamiento más suave del sistema de desactivación activa de cilindros ACT+, basado en las necesidades de potencia**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – El Škoda Scala y el Kamiq están disponibles con tres motores TSI altamente eficientes y de última generación. Todas las unidades pertenecen a la última generación de motores evo2. El sistema de desactivación activa de cilindros ACT+ del motor tope de gama funciona ahora con más suavidad que antes, gracias a nuevos avances en el software.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "Škoda continúa optimizando sistemáticamente sus motores de combustión interna. Las unidades de potencia para nuestros modelos compactos Scala y Kamiq son más eficientes, más potentes y, al mismo tiempo, ofrecen una entrega de potencia aún más armoniosa, por ejemplo, gracias a los inyectores de nuevo diseño. Además, los amplios ajustes realizados en el hardware y el software garantizan que los motores también cumplan las últimas normativas sobre emisiones."

Mayor potencia para la motorización 1.0 TSI más potente

Al igual que el 1.5 TSI, los dos nuevos motores tricilíndricos 1.0 TSI de los Škoda Scala y Kamiq proceden ahora de la generación evo2 de la familia de motores EA211. Sus ventajas incluyen el control variable de las válvulas de admisión y escape, una presión de inyección de hasta 350 bares, el ciclo de combustión Miller de alta compresión y turbocompresores de geometría variable (VGT). Las novedades son los inyectores de diez orificios para una mezcla aire-combustible aún más homogénea, así como un nuevo catalizador de tres vías con filtro de partículas. Como la resistencia térmica del turbocompresor se ha aumentado al mismo tiempo a 980 °C, ahora se dispone de una relación óptima de encendido aire-combustible en una gama más amplia de revoluciones del motor. Con 85 kW (116 CV), el 1.0 TSI más potente entrega 4 kW (6 CV) más que su predecesor y lo hace posible 500 rpm antes y en una gama de revoluciones más amplia. El par máximo de 200 Nm también está disponible desde 500 rpm hasta el extremo superior de la gama de revoluciones.

El último 1.5 TSI con un sistema de desactivación activa de cilindros ACT+ aún más avanzado

El motor 1.5 TSI de alta gama se beneficia de las mejoras introducidas por el nuevo catalizador, que presenta una mayor eficiencia y alcanza su temperatura de funcionamiento más rápidamente. Además, incorpora un software mejorado para el sistema de desactivación activa de cilindros ACT+. Esto hace que la desactivación y reactivación automática de dos de los cuatro cilindros en función de la demanda de potencia sea aún más suave. También se ha ampliado la gama de condiciones en las que el sistema está activo, gracias a unos ajustes realizados en la curva de elevación de las válvulas de admisión y escape para los cilindros activos (primer y cuarto cilindro).

La gama de motores de un vistazo:

Motor	Potencia [kW/hp]	Par máximo [Nm]	Transmisión	Tracción
1.0 TSI evo2	70/95	175	Manual de 5 velocidades	FWD
1.0 TSI evo2	85/116	200	Manual de 6 velocidades	FWD
1.0 TSI evo2	85/116	200	Automático de 7 velocidades	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	Manual de 6 velocidades	FWD
1.5 TSI evo2	110/150	250	Automático de 7 velocidades	FWD

Seguridad: nuevo equipamiento de seguridad y sistemas de asistencia propios de clases superiores de vehículos

- **Hasta nueve airbags y el sistema Crew Protect Assist opcional garantizan un alto nivel de seguridad pasiva**
- **Faros antiniebla de serie a partir del nivel de acabado Selection y debut de los faros Matrix LED**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Con muchas características que mejoran la seguridad activa y pasiva, como carrocerías altamente resistentes a la torsión, zonas de deformación avanzadas y hasta nueve airbags, el Škoda Scala y el Kamiq se encuentran entre los vehículos más seguros de sus respectivas clases. Chasis bien afinados y una amplia gama de modernos sistemas de asistencia, incluyendo algunos de clases de vehículos superiores, también garantizan un alto nivel de seguridad activa en la conducción.

Ampliación de la gama de elementos de seguridad de serie

En la prueba de seguridad Euro NCAP en caso de colisión, el Škoda Scala y el Kamiq obtuvieron la máxima calificación de cinco estrellas. Gracias a la alta proporción de acero de alta resistencia o especialmente endurecido, las carrocerías de ambos modelos son extremadamente resistentes a la torsión. Además, ambos modelos incorporan de serie numerosos sistemas de asistencia, incluidos algunos de clases superiores. Entre ellos se encuentran los sistemas de asistencia basados en cámaras, como Front Assist con monitor de peatones, Lane Assist y reconocimiento de señales de tráfico, así como Driver Alert, freno multicolisión y sensores de aparcamiento traseros. El sistema Easy Light Assist, que enciende y apaga automáticamente las luces de cruce, y el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPM+) son nuevas incorporaciones en todos los modelos. A partir del acabado Selection, el Control de Crucero con Limitador de Velocidad y los faros antiniebla delanteros de LED también forman parte del equipamiento de serie.

Sistemas de asistencia opcionales para una mayor seguridad

Ambos modelos incorporan hasta nueve airbags. Además de los airbags de serie para el conductor y el acompañante, así como los airbags de cabeza y los airbags laterales delanteros, están disponibles opcionalmente un airbag de rodilla para el conductor y airbags laterales traseros. El paquete de seguridad también incluye el sistema Crew Protect Assist, que cierra automáticamente las ventanillas abiertas y tensa inmediatamente los cinturones de seguridad delanteros en caso de colisión inminente. El sistema Travel Assist, conocido de segmentos de vehículos superiores, incluye el control de crucero adaptativo/predictivo y el

asistente de carril adaptativo. El Asistente de Carril Adaptativo reconoce incluso las marcas provisionales del carril -por ejemplo, en obras- y, si es necesario, utiliza movimientos activos de la dirección para ayudar a mantener el vehículo en su carril. El sistema Side Assist avisa de los vehículos que se acercan por detrás hasta una distancia de 70 metros. Los faros Matrix LED están disponibles por primera vez para ambos modelos. Los faros traseros LED vienen con intermitentes animados opcionales. La cámara de visión trasera y el Park Assist son opcionales para facilitar el aparcamiento.

Monte Carlo: el acabado más deportivo del Scala y el Kamiq

- **Detalles en negro en el exterior y faros Matrix LED de serie**
- **Design Selection específica con detalles en aspecto de carbono y distintivos en color rojo**
- **La variante deportiva está disponible con cualquier sistema de propulsión**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Montecarlo es sinónimo de estilo de vida y de una legendaria tradición automovilística. En Škoda, el nombre se ha utilizado durante mucho tiempo para los modelos compactos deportivos con el fin de conmemorar los grandes éxitos del fabricante checo en el Rally de Montecarlo. Como es habitual en esta línea de equipamiento, el Scala Monte Carlo y el Kamiq Monte Carlo presentan un aspecto especialmente dinámico con detalles en negro brillante y un interior deportivo.

Scala y Kamiq Monte Carlo: estilo dinámico con elegantes detalles en negro

Las versiones Monte Carlo del Scala y el Kamiq presentan numerosos detalles distintivos en negro que los identifican como los representantes más deportivos de la serie de modelos. Además, los emblemas de Montecarlo adornan las aletas delanteras de ambos modelos. El contorno de la parrilla Škoda, las cubiertas de los retrovisores exteriores y los faldones laterales, así como los detalles del paragolpes delantero, el difusor trasero y todos los rótulos, están acabados en negro brillante. Ambos modelos incorporan de serie el techo panorámico negro, que se funde a la perfección con la luneta trasera ampliada del Scala. El Kamiq también viene con raíles de techo negros. Los faros delanteros Matrix LED, con intermitentes animados en el Kamiq, las luces traseras LED con intermitentes animados y los faros antiniebla delanteros LED con función de giro son de serie. Las ventanillas laterales traseras y la luneta trasera están tintadas (Sunset). Las nuevas llantas Kajam de 17 pulgadas incluidas de serie en los modelos Monte Carlo tienen un acabado de corte de diamante negro y cuentan con inserciones aerodinámicas negras. El nuevo diseño de llantas Ursa de 18 pulgadas se ofrece opcionalmente en la versión Monte Carlo con acabado negro diamantado. El nivel de acabado Monte Carlo puede combinarse con cualquier sistema de propulsión disponible para el modelo correspondiente.

La Design Selection Monte Carlo con interior negro deportivo

En el interior, la Design Selection específica del Monte Carlo utiliza predominantemente el negro deportivo para el techo interior, los montantes del techo y los asientos deportivos. Estos últimos cuentan con reposacabezas integrados y costuras de contraste grises. Un aspecto de carbono distingue la parte interior de los refuerzos de los asientos, así como los paneles de las puertas, los reposabrazos de las puertas y la moldura decorativa del salpicadero. Los listones decorativos rojos de las puertas, el cuadro de instrumentos y las

salidas de aire aportan acentos dinámicos. El volante deportivo multifunción, que luce la insignia Monte Carlo, está calefactado y forrado en cuero con pespuntes negros. El pomo del cambio y la palanca del freno de mano también son de cuero. La iluminación ambiental LED, que puede configurarse en blanco o rojo, viene de serie. El interior se completa con pedales de acero inoxidable y una pantalla de infoentretenimiento con detalles específicos del Monte Carlo.

Resultados de ventas: continúa la historia de éxito del dúo compacto

- **Se han entregado más de 670.000 unidades del Škoda Scala y el Kamiq en más de 60 mercados**
- **Desde 2021, el Kamiq ha sido el segundo modelo más vendido de Škoda y el SUV más popular entre los clientes, durante tres años consecutivos**
- **El Scala ha encabezado las listas de ventas en la Península Ibérica y en el norte de África**

Mladá Boleslav, 5 de febrero de 2024 – Con el Scala cubriendo perfectamente el hueco entre el Fabia y el Octavia, y el Kamiq como modelo de entrada de la familia SUV, Škoda está bien posicionada en el segmento de los compactos. En total, más de 670.000 unidades de estos dos modelos han salido de las líneas de producción de la planta principal de Mladá Boleslav hasta la fecha. Con las versiones actualizadas de ambos modelos, esta historia de éxito continuará.

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "Los dos modelos Scala y Kamiq han establecido firmemente nuestra marca en el segmento de los compactos, basándose en las probadas virtudes de Škoda. La combinación de un diseño atractivo, una excelente relación calidad-precio y un amplio equipamiento de serie hacen de ambos modelos unos compañeros perfectos para el día a día. Esto es bien recibido por nuestros clientes. El hecho de que ambos modelos se encuentren entre los diez vehículos más vendidos de Europa en sus respectivos segmentos habla por sí solo. Ahora hemos renovado exhaustivamente ambos modelos para continuar la historia de éxitos en la segunda mitad del ciclo de vida del producto".

Modelos de éxito basados en la plataforma MQB-A0

Con el utilitario Scala y el SUV urbano Kamiq, Škoda cuenta con un potente dúo en el segmento compacto desde el lanzamiento de estos vehículos en 2019. En total, se han producido más de 670.000 de estos dos modelos en la planta principal de Škoda en Mladá Boleslav hasta la fecha y se han entregado a clientes en más de 60 mercados de todo el mundo.

El Scala y el Kamiq se apoyan en una sólida trayectoria

El Scala ha alcanzado las primeras posiciones en las listas de ventas de numerosos países. En Europa, se encuentran Portugal, España y Ucrania; en el norte de África, el modelo ha tenido especial éxito en Túnez, Egipto y Marruecos. Hasta la fecha, Škoda ha entregado más de 260.000 Scala a clientes de más de 60 mercados de todo el mundo, la mayoría de ellos en la

República Checa (casi 46.000), Alemania (más de 41.000) y Polonia (más de 22.000). Terminando 2021, 2022 y 2023 como el SUV más vendido de Škoda, por delante del Kodiaq y el Karoq.El Kamiq también fue el subcampeón en entregas por detrás del icónico Octavia, logrando las primeras posiciones en las listas de ventas en el Reino Unido, Austria, Italia, España y Francia. Hasta la fecha, casi 410.000 Kamiq han salido de la cadena de producción de la República Checa y se han vendido en más de 60 mercados de todo el mundo. La mayoría fueron a parar a clientes de Alemania (más de 65.000), la República Checa (casi 48.000) y el Reino Unido (más de 36.000).

Contacto

Vítězslav Kodym
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Anežka Boudná
Spokesperson Product Communications
T +420 734 298 801
anezka.boudna@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room

Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en #SkodaExploresSweden.

Škoda Auto
- Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.